

O conto d'O JORNAL

O ULTIMO TIRO

A manhã fôra rude. A batalha es-cropeira e rugira na resaca do sol e a eó eó naquella madrugada muel-leria e fria, depois de uma fôrta pre-paração de artilharia e de os solda-dos do 2º exército, numa avançada in-temida, levando de vendida as in-fernoes alianas comprehendidas en-tre o bosque de Aveosouri e o Mor-tu-Homme, se apoderaram definiti-mente da cota 304. Ao meio dia, co-mo se houvera prôvia combinação o fogo cessou de lado a lado, numa tre-gua reparadora de organismos cansa-dos de matar. Estabelecidas as co-municações com o centro do exér-cito, cavadas as trincheiras, levanta-dos os parapetos, disposta a tropa na posição do rigoroso contra-ataque, os soldados fatigados, sajos da lama e alguns de sangue, se dispuseram a um ligeiro descanso: e de armas al-garás, prontas, começaram a falar e rir, num vózerio incompreensível de feira, estendidos no longo do terreno incerto, cavado pela explosão dos obus-es e onde as águas da nébula chuva se estagavam, em pegas turvas, en-quanto que, do espaço a espaço, o canhão se fazia ouvir para os lados do bosque Esmari.

Paulo Regnier, um normando, for-te como um único urso, educado em Paris desde criança, mas conser-vando sempre nos olhos e nos gestos o característico provincialismo, encon-trado ao tronco nu de uma árvore des-capada, parecia perfeitamente tran-quilizado em coisas muito suaves, sen-tado em um banco de madeira, com o olhar muito sorridente, meio triste, o rolar das águas mansas do regato de Forges que os franceses vinham de ocupar entre Malancourt e Bethincourt.

Terminada a sua contemplação e como se sentisse cansado, deixou-se cair, no lado da bayoneta, no chão, e por-se a ler, pela declina torcida, uma carta manuscrita que elle guardava cuidadosamente no fundo do seu bolso como se ella fôrta um amule-to benéfico.

Daqui quatro dias, pensava, entrarei em licença. Foi até lá para vel-as e abraçá-las.

Cottin, o argenteo, passou perto d'elle e chamou-o.

Mas Regnier estava tão distraído que não o ouviu.

Abriu novamente a carta e tornou a lê-la. Num trecho ella dizia, com uma ariedade de rellia gaulois: "... Aqui, a vontade de um e a vontade de todos. Lutar a todo tran-saço é a nossa divisa. Mas não é pre-sente somente lutar. O preloço vencer. A vitória é, agora, mais do que nunca necessária. Se o Alene e o Sambre, o Marne e o Mosna não são uma bar-reira bastante forte, nós a haremos de tornar inexpugnável com os nossos corpos e com a nossa fé. E' com a nossa morte que a França as-segurará a sua vida..."

Noutro pedaço, mais abaixo, as phrases exhortavam com um despen-dimento materno, profundamente es-pantoso:

"... A luta de hoje é imprescindi-vel para o grande desanoso do ama-nhã. Glória, pois, com luta, targa com convicção e denodo. A morte não é castigo. Lembra-te sempre do teu pai que, ha quarenta e quatro annos, caindo gloriosamente em Saint-Prisat, lembra-te do teu irmão que morreu ha poucos meses nas drenas da Belgi-ca, a fronte dos seus narinheiros bre-tões. Quando te lembrares da tua mãe, lembra-te das mãos dos teus compa-nheiros mortos... Mm. Basy que tu aproveitavas tanto, perdou o seu mar-i-do em Peronne. Juliana, porção dos seus dois irmãos nos Vosges. O luto das nossas mães é um luto sagrado. Todas ellas têm o crêpe do muni-cípio. O seu sacrificio está á altura da sua dor..."

Mais abaixo a carta dizia, li era o sentimento materno que falava: "... Como tãto, meu filho, o mo-mento da tua volta. Sei que deves ad-juvinar, com essa amorosidade filial que era a minha ventura permanente, o quanto é triste a vellez lenta da tua velhice. A nossa inquietação au-gmenta á medida que vão chegando as noticias da offensiva. Eu passo os dias a pensar em ti. As noites são ter-ríveis para mim. A's vezes tenho pe-sadelos horríveis e acordado robreu-sada, a chorar..."

A miséria prosseguiu. Havia, quasi no fim, um trecho escripto com letra diferente. Dizia assim:

"... Tens confiança, Paulo, no jura-mento da tua Joazeira. O meu co-ração permanece firme e espera do teu. Luta, pois, com animo, e confia na santidade do meu amor..."

Naquella noite alguns tiros se fizeram ouvir ao longo das linhas al-lemãs. Gommie, o bretão, atirado no tronco de uma árvore bradando "fuzi-lhos avançando em linhas abertas". Houve um rebulhão na posição. Sol-dados se levantaram e atirando os

Thermometros Casella, legiti-mos, Casa Hermann, G. Dias 34. (C. 178)

AVISO

A Joalheria Oscar Ma-chado participa que, em virtude das grandes obras de construção do seu novo edificio, passou provisoriamente, a funcio-nar no prédio da Rua do Ouvidor n. 139, onde con-tinúa a fazer grandes re-duções no seu enorme stock de joias e obras de arte.

(C. 1823)

PECAM COGNAC
"Jules Robin"

(C. 1810)

ESCRITORIO DE ADVOCACIA
Rua do Ouvidor, 88, 1º andar

João Leal de Macarenhas
Eduardo Espinola Filho
Expediente das 9 h. ás 12 h.
das 14 h. ás 17 h. (B. 33)

Tesouraria para todos os fins. O maior sor-timento. Preço modico. Casa Hermann, G. Dias 34.

COMMENTARIOS

MONTEPIO AOS FILHOS NATURAIS

O Tribunal de Contas acaba de firmar a jurisprudência de que os filhos naturais reconhecidos, não têm direito às pensões do Montepio dos Funcionarios Publicos.

Desde que se instituiu este Montepio que o mesmo Tribunal seguiu a jurisprudência contraria — isto ha quasi trinta annos.

De sorte que até ha pouco os filhos naturais confidões tiveram a sua subsistencia e o seu futuro ga-rantidos, não o tendo de agora em diante.

U. entretanto, não houve mudança de legislação; houve apenas mudan-ça de interpretação da lei respectiva.

"Filha o Tribunal razão anti-gamente? Tem-na hoje?"

A questão é litigiosa; e já contra o direito dos filhos naturais se pronun-ciaram dois consules gerens da Republica. Mas ainda não está decida-da por quem deve ter a ultima pa-lavra, o Supremo Tribunal Federal.

Antes, porém, que a questão vá al-ter, seria conveniente que o Congre-sso Nacional se pronunciasse sobre o assumpto e firmasse a boa doutrina.

Conquanto o regulamento do Mon-tepio fosse assignado por um juris-consulto eminente, o sr. Ruy Barbo-sa, está claro que não foi elle quem o fez, e sim um funcionario do Thesouro, talvez não conhecedor da linguagem jurídica.

O que é certo é que, apesar daquel-le regulamento no conceder as pen-sões aos filhos "legitimos e legiti-mos", os filhos naturais "reconheci-dos" sempre as obtiveram por parte de seus paes, confundindo-se nas ex-pressões legitimados e reconhecidos, como faz o vulgo.

Volta agora atrás e lançar irre-mediavelmente na miséria milhares de orphãos, cujos paes não providen-ciaram sobre a sua sorte, providen-ciando-lhes uma pensão; e mesmo os que vivem não poderão, talvez, mais fazê-lo.

Os novos membros do Tribunal de Contas estão no seu direito de diver-gir dos seus antigos collegas. Mas sendo a sua interpretação barbara e injusta, em face dos direitos já con-quistados pelos filhos naturais, na nossa legislação, não lhes deve preva-lecer.

Al Congresso Nacional cabe, pois, remediar o mal e com toda a urgen-cia.

QUE O DIABO SEJA SURDO E A INSPECTORIA TAM-BEM!

Não todos vivem aqui a clamar contra o abuso dos "chauffeurs" que se permitem velocidades inur-vels em plena Avenida e nas ruas mais contraes da cidade. E culpa-bam a Inspectoria de Vehiculos, por-que não faz os "chauffeurs" cumprim a rigor o regulamento que lhes prohi-be esse sport perigosissimo.

Em Buenos Aires, porque o mesmo abuso se pratica, observa-se o mesmo indignado clamor na imprensa. Mas lá vão os "periodistas" ao cabo que rem que não se essa clausula do re-gulamento se cumprira mais integral-mente todas as outras que nelle se contém.

Imaginem, porém, que uma ha que a cumprir-se seria positivamente um inferno: é a que impõe aos motoris-tas fazerem vibrar as luzinas dos seus autos todas as vezes que se aproximam elles de um cruzamento ou esquina de rua?

Figurem o caso na nossa Aveni-da, cortada, quasi de com em com metros pelas estrelas ou largas ruas transversaes que se succedem desde o obelisco á praça Mauá. E como o artigo é "para todos os autos" e os autos que correm a avenida, a certas horas, regulam por centenas nas duas direções, em filas quasi inintermittas, a zoeira se não re-sultaria um inferno é porque certamente seria peor que elle...

Não. Apesar de em muitas coisas ser útil que imitemos os nossos vi-zinhos do sul, até esta uma que não aconselharíamos á nossa Inspectoria de Vehiculos (luz inlittas).

E de vultus, talvez que lendo isto, seja essa a unica que a Inspectoria devehiculos resolva pôr aqui em pratica. Porque quanto ás outras...

SÃO HAVENDO NUMERO...

O sneto de hontem nas duas sessões do Congresso é tradicional, inevita-vel e perfeitamente justificado. No segundo dia de sessão ordinaria os deputados e senadores recom-checka-dos, ainda não deserramaram as ma-las e os outros, os que daqui não saem, e são os que dirigem o harco legislativo, ainda não têm arrumado as combinações sobre as mesas e o resto.

E dos livros, portanto, que a sess-ões immediata da instalação não se faz por falta de numero.

Este anno, por excepção, tudo es-tava conversado e prompto, quanto ao Senado. As commissões permanen-tes organizadas, tudo sem discrepan-cia e até o trabalho material de pre-paro das listas para a urna já feito de accordo com o estallado nas re-uniões prévias, durante o período das sessões preparatorias.

Pois, apesar disso, tamanha é a fôrça do habito, que provelente a instalação o não se fez a sessão de hontem, embora toda a boa vontade dos 31 senadores que compareceram a esperar-se com alguma paciência o trigésimo segundo, até 14 horas. 30 de pois do segundo, o qua-to de hora de tolerancia e mais os tres quartos seguintes, é que a mesa declarou não haver numero legal.

Foi só então que appareceu o sr. Jairo Miller, o 32º desejado, ás 14 h. 2 m. 10 segundos, quando já não havia como aproveitar a solidie-dade com que o candidato católico-auri-do se repetia telefonadas que lhe deram collegas e emperreiros do Senado.

Na Camara, foi grande a concor-rencia de deputados e no calculo de muitos espectadores, superior ao "quorum" regimental. Ao contrario, porém, do que se passava no Senado, parece que o empêdo no Monro-e, evita o comparecimento em nu-mero sufficiente, por não estarem ainda definitivamente assentadas as combinações sobre a definitiva con-stituição da casa. Diversos depar-tados, dos que não pertenciam dos altos consules e uns só admittidos nos pequenos conciliabulos, teimam em ter os seus respectivos no-mes inscriptos na lista da porta, ao

passo que a ordem era riscar nomes, desde que a mencionada lista amea-çasse numero legal, pelas immedi-ções dos 107.

Em todo o caso, abriu-se a sess-ão e nada aconteceu de imprevisto que pudesse impedir a marcha dos ac-cordos e conclusões preliminares.

Dos assumptos legislativos da pre-sente sessão não se falava nas diver-sas rodas do recinto e ante-salas.

Até sobre a managem, o tom vago a que a ella se referiam alguns depu-tados interpellados, indicava que ainda não tinham della tomada co-nhecimento os srs. legisladores.

Tambem não ha pressa; Roma não se fez num dia...

OS CORREIOS, AO ABRI-SE O CONGRESSO

Estamos com o Congresso instalado. E para que descriptas não sur-jam do que acordaram no tarde, já os funcionarios postaes voltam para alle suas vistas, capangasos de que na actual sessão elabora dum vez o Congresso a tão promettida e sempre adiada reforma dos Correios.

Essa reforma, realmente se impõe com urgencia. Os servicos all correm mal, e a verdade, embora as frequen-tes reclamações da imprensa sejam justas, não ha como vitá-las, porque o serviço postal não pôde ser feito melhor do que está. Por exemplo: a Associação Commercial dirigiu uma reclamação ao director dos Correios contra a deficiência na entrega da correspondência. Tem razão? Mas o Correio também a tem, porque as sal-das supprimid de estatutos e foram para attender ao acúmulo do serviço interno da repartição, cujo pessoal as-sim se demonstra insufficiente.

Podem na repartição ser reduzidas os supernumerários — como por exemplo as de simples informações, transferindo-se os respectivos funcio-narios para as do trafego postal. Mas 13 seções em que a D. G. dos Correios está dividida, só 6 são verdadeira-mente de trafego: as 2ª, 3ª, 4ª, 5ª, 6ª e 7ª.

A 1ª e 8ª do trafego são de expedi-ente e reclamações, occupando pes-sual excessivo; a Contabilidade e o Expediente tem cinco seções, que, no entanto, poderiam com facilidade ser reduzidas a duas no máximo tres.

Todo o pessoal das seções reduzi-das, orgão por uns cem homens or-dina, lá se propositamente reforçar os turnos do trafego, o que produziria sensivel melhoria dos servicos.

Toda a obra dessa reforma deve, aliás, ser feita por um homem que se pertinhando os Correios com visão nitidamente pratica.

Ha ainda a questão, ligada a essa, da melhoria dos vencimentos. Existe, porém, já um projecto na Camara, que attende ás necessidades do funcio-nário postal. Não se desmolda delle o Congresso, durante a sessão que se va abrir.

Merece ser olluida com attenção o carinho a Repartição dos Correios. In-cumbe-lhe servico de alto valor e multa responsabilidade na vida publica do país, como na das particulares. E para bem mostrar-lhe a importância, basta notar que, na maior parte dos países civilizados, Correios e Telegra-phas formam, não simples repartições subordinadas a este ou aquelle minis-terio, mas EM MINISTÉRIO AUTO-NOMO.

Faculdade de Direito do Paraná

O concurso de professor substituto de Direito Commercial

O ministro da Justiça sollicita aos presidentes e governadores dos Estados providencias afim de que, na folha official dos respectivos Estados, seja publicado que, a contar de 17 de abril findo e pelo prazo de 30 dias, serão recebidas na Faculdade de Direito do Paraná, obras dos can-didatos que, independentemente do concurso, se queiram habilitar para o provimento do logar de professor substituto das cadeiras que consti-tuem a 6ª seção — Direito com-mercial (1ª e 2ª partes).

A crise de transportes

Um grande credito para a Noroeste do Brasil

O sr. presidente da Republica us-signou hontem um decreto da pasta da Viação, abrindo a esse ministerio o credito de 12.300.000, destinado ás installações e aquisição do mate-rial fixo e rodante para a Estrada de Ferro Noroeste do Brasil.

Terrenos aos nossos leitores

As condições para a posse

Devido ao grande numero de portadores de cartas que se têm diri-gido a O JORNAL, pedindo para que seja dilatao o prazo para o resgate dos bilhetes premiados, de accordo com a S. A. Granja Avícola e Pasto-til, ficou resolvido que aquelle prazo se torne no dia 10 do corrente.

Têm, pois, os portadores de cartas premiadas mais 10 dias de prazo para a recolha e resgate dos seus ter-renos.

O escriptorio da S. A. Granja Avi-cola e Pasto-til, á rua Theophilo Ot-tavio n. 37, sobrado, fica aberto das 10 ás 18 horas. O resgate dos cartões premiados effectua-se com o paga-mento de \$50.000 a título de pen-alidade, escriptura e denunciação de cada lote, no escriptorio da S. A. Granja Avícola e Pasto-til.

Ha, porém, os leitores d'O JOR-NAL, residentes nos Estados a quem o sorteo interessou e que tem direito ao beneficio que esta empresa lhes of-recebe.

Esses leitores que foram contrap-lhados no sorteo podem, para facili-tade sua, enviar pelo Correio, em vale postal, a importância de \$50.000 para a despesa de cada lote e, bem assim, o respectivo cartão, nome do proprietario e residência, afim de se enviar a escriptura no prazo deter-minado.

Os vales postaes devem ser diri-gidos á S. A. Granja Avícola Pasto-til, ou á Roberto Rodrigues de Carvalho, rua Theophilo Otavio n. 37, sobrado.

As aventuras de um orati-cante de piloto

ARRIVADO EM COMMANDAN-TE DO "INGR"

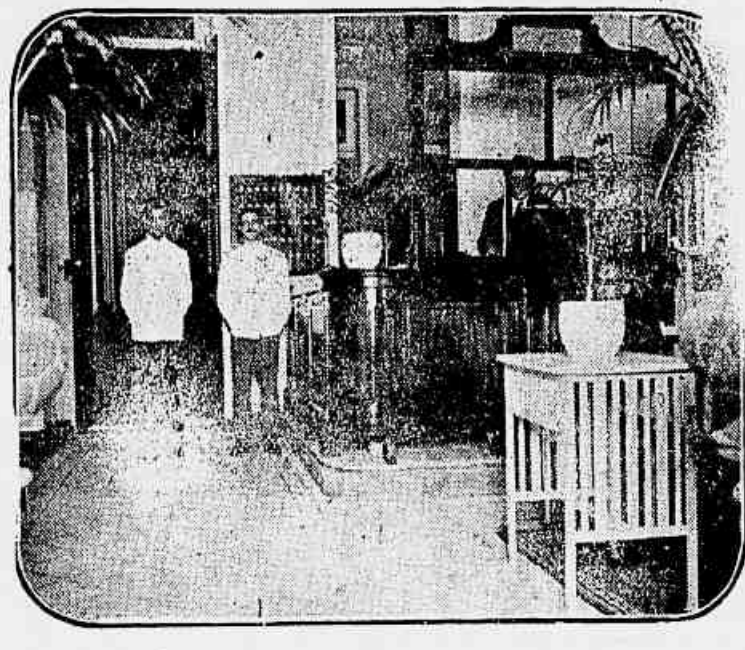
Do capito de mar e rio Alfredo C. Peix, capitão do Porto do Rio de Janeiro, saqueta o sr. Roberto Cardoso, arri-vado nos barcos brasileiros para o governo brasileiro, um offiço acompanhado de varios documentos, pelos quaes se verifica o procedimento irregular do capitão de mar e rio Alfredo C. Peix, quando exerceu as funções do primeiro piloto do vapor "Ingr".

Em 1917, quando o vapor "Ingr", do Brasil, chegou ao porto de Rio de Janeiro, o sr. Roberto Cardoso, o offiço de-putado, "tendo a honra de levar ao conhecimento do V. Ex. a sua designação a esse porto o vapor "Ingr", com toda a officialidade, composta de praticantes, es-tabelecida a sessão das reuniões, e con-cessando-lhe o primeiro piloto do vapor "Ingr", o sr. Roberto Cardoso, o offiço de-putado, "tendo a honra de levar ao conhecimento do V. Ex. a sua designação a esse porto o vapor "Ingr", com toda a officialidade, composta de praticantes, es-tabelecida a sessão das reuniões, e con-cessando-lhe o primeiro piloto do vapor "Ingr", o sr. Roberto Cardoso, o offiço de-putado, "tendo a honra de levar ao conhecimento do V. Ex. a sua designação a esse porto o vapor "Ingr", com toda a officialidade, composta de praticantes, es-tabelecida a sessão das reuniões, e con-cessando-lhe o primeiro piloto do vapor "Ingr", o sr. Roberto Cardoso, o offiço de-putado, "tendo a honra de levar ao conhecimento do V. Ex. a sua designação a esse porto o vapor "Ingr", com toda a officialidade, composta de praticantes, es-tabelecida a sessão das reuniões, e con-cessando-lhe o primeiro piloto do vapor "Ingr", o sr. Roberto Cardoso, o offiço de-putado, "tendo a honra de levar ao conhecimento do V. Ex. a sua designação a esse porto o vapor "Ingr", com toda a officialidade, composta de praticantes, es-tabelecida a sessão das reuniões, e con-cessando-lhe o primeiro piloto do vapor "Ingr", o sr. Roberto Cardoso, o offiço de-putado, "tendo a honra de levar ao conhecimento do V. Ex. a sua designação a esse porto o vapor "Ingr", com toda a officialidade, composta de praticantes, es-tabelecida a sessão das reuniões, e con-cessando-lhe o primeiro piloto do vapor "Ingr", o sr. Roberto Cardoso, o offiço de-putado, "tendo a honra de levar ao conhecimento do V. Ex. a sua designação a esse porto o vapor "Ingr", com toda a officialidade, composta de praticantes, es-tabelecida a sessão das reuniões, e con-cessando-lhe o primeiro piloto do vapor "Ingr", o sr. Roberto Cardoso, o offiço de-putado, "tendo a honra de levar ao conhecimento do V. Ex. a sua designação a esse porto o vapor "Ingr", com toda a officialidade, composta de praticantes, es-tabelecida a sessão das reuniões, e con-cessando-lhe o primeiro piloto do vapor "Ingr", o sr. Roberto Cardoso, o offiço de-putado, "tendo a honra de levar ao conhecimento do V. Ex. a sua designação a esse porto o vapor "Ingr", com toda a officialidade, composta de praticantes, es-tabelecida a sessão das reuniões, e con-cessando-lhe o primeiro piloto do vapor "Ingr", o sr. Roberto Cardoso, o offiço de-putado, "tendo a honra de levar ao conhecimento do V. Ex. a sua designação a esse porto o vapor "Ingr", com toda a officialidade, composta de praticantes, es-tabelecida a sessão das reuniões, e con-cessando-lhe o primeiro piloto do vapor "Ingr", o sr. Roberto Cardoso, o offiço de-putado, "tendo a honra de levar ao conhecimento do V. Ex. a sua designação a esse porto o vapor "Ingr", com toda a officialidade, composta de praticantes, es-tabelecida a sessão das reuniões, e con-cessando-lhe o primeiro piloto do vapor "Ingr", o sr. Roberto Cardoso, o offiço de-putado, "tendo a honra de levar ao conhecimento do V. Ex. a sua designação a esse porto o vapor "Ingr", com toda a officialidade, composta de praticantes, es-tabelecida a sessão das reuniões, e con-cessando-lhe o primeiro piloto do vapor "Ingr", o sr. Roberto Cardoso, o offiço de-putado, "tendo a honra de levar ao conhecimento do V. Ex. a sua designação a esse porto o vapor "Ingr", com toda a officialidade, composta de praticantes, es-tabelecida a sessão das reuniões, e con-cessando-lhe o primeiro piloto do vapor "Ingr", o sr. Roberto Cardoso, o offiço de-putado, "tendo a honra de levar ao conhecimento do V. Ex. a sua designação a esse porto o vapor "Ingr", com toda a officialidade, composta de praticantes, es-tabelecida a sessão das reuniões, e con-cessando-lhe o primeiro piloto do vapor "Ingr", o sr. Roberto Cardoso, o offiço de-putado, "tendo a honra de levar ao conhecimento do V. Ex. a sua designação a esse porto o vapor "Ingr", com toda a officialidade, composta de praticantes, es-tabelecida a sessão das reuniões, e con-cessando-lhe o primeiro piloto do vapor "Ingr", o sr. Roberto Cardoso, o offiço de-putado, "tendo a honra de levar ao conhecimento do V. Ex. a sua designação a esse porto o vapor "Ingr", com toda a officialidade, composta de praticantes, es-tabelecida a sessão das reuniões, e con-cessando-lhe o primeiro piloto do vapor "Ingr", o sr. Roberto Cardoso, o offiço de-putado, "tendo a honra de levar ao conhecimento do V. Ex. a sua designação a esse porto o vapor "Ingr", com toda a officialidade, composta de praticantes, es-tabelecida a sessão das reuniões, e con-cessando-lhe o primeiro piloto do vapor "Ingr", o sr. Roberto Cardoso, o offiço de-putado, "tendo a honra de levar ao conhecimento do V. Ex. a sua designação a esse porto o vapor "Ingr", com toda a officialidade, composta de praticantes, es-tabelecida a sessão das reuniões, e con-cessando-lhe o primeiro piloto do vapor "Ingr", o sr. Roberto Cardoso, o offiço de-putado, "tendo a honra de levar ao conhecimento do V. Ex. a sua designação a esse porto o vapor "Ingr", com toda a officialidade, composta de praticantes, es-tabelecida a sessão das reuniões, e con-cessando-lhe o primeiro piloto do vapor "Ingr", o sr. Roberto Cardoso, o offiço de-putado, "tendo a honra de levar ao conhecimento do V. Ex. a sua designação a esse porto o vapor "Ingr", com toda a officialidade, composta de praticantes, es-tabelecida a sessão das reuniões, e con-cessando-lhe o primeiro piloto do vapor "Ingr", o sr. Roberto Cardoso, o offiço de-putado, "tendo a honra de levar ao conhecimento do V. Ex. a sua designação a esse porto o vapor "Ingr", com toda a officialidade, composta de praticantes, es-tabelecida a sessão das reuniões, e con-cessando-lhe o primeiro piloto do vapor "Ingr", o sr. Roberto Cardoso, o offiço de-putado, "tendo a honra de levar ao conhecimento do V. Ex. a sua designação a esse porto o vapor "Ingr", com toda a officialidade, composta de praticantes, es-tabelecida a sessão das reuniões, e con-cessando-lhe o primeiro piloto do vapor "Ingr", o sr. Roberto Cardoso, o offiço de-putado, "tendo a honra de levar ao conhecimento do V. Ex. a sua designação a esse porto o vapor "Ingr", com toda a officialidade, composta de praticantes, es-tabelecida a sessão das reuniões, e con-cessando-lhe o primeiro piloto do vapor "Ingr", o sr. Roberto Cardoso, o offiço de-putado, "tendo a honra de levar ao conhecimento do V. Ex. a sua designação a esse porto o vapor "Ingr", com toda a officialidade, composta de praticantes, es-tabelecida a sessão das reuniões, e con-cessando-lhe o primeiro piloto do vapor "Ingr", o sr. Roberto Cardoso, o offiço de-putado, "tendo a honra de levar ao conhecimento do V. Ex. a sua designação a esse porto o vapor "Ingr", com toda a officialidade, composta de praticantes, es-tabelecida a sessão das reuniões, e con-cessando-lhe o primeiro piloto do vapor "Ingr", o sr. Roberto Cardoso, o offiço de-putado, "tendo a honra de levar ao conhecimento do V. Ex. a sua designação a esse porto o vapor "Ingr", com toda a officialidade, composta de praticantes, es-tabelecida a sessão das reuniões, e con-cessando-lhe o primeiro piloto do vapor "Ingr", o sr. Roberto Cardoso, o offiço de-putado, "tendo a honra de levar ao conhecimento do V. Ex. a sua designação a esse porto o vapor "Ingr", com toda a officialidade, composta de praticantes, es-tabelecida a sessão das reuniões, e con-cessando-lhe o primeiro piloto do vapor "Ingr", o sr. Roberto Cardoso, o offiço de-putado, "tendo a honra de levar ao conhecimento do V. Ex. a sua designação a esse porto o vapor "Ingr", com toda a officialidade, composta de praticantes, es-tabelecida a sessão das reuniões, e con-cessando-lhe o primeiro piloto do vapor "Ingr", o sr. Roberto Cardoso, o offiço de-putado, "tendo a honra de levar ao conhecimento do V. Ex. a sua designação a esse porto o vapor "Ingr", com toda a officialidade, composta de praticantes, es-tabelecida a sessão das reuniões, e con-cessando-lhe o primeiro piloto do vapor "Ingr", o sr. Roberto Cardoso, o offiço de-putado, "tendo a honra de levar ao conhecimento do V. Ex. a sua designação a esse porto o vapor "Ingr", com toda a officialidade, composta de praticantes, es-tabelecida a sessão das reuniões, e con-cessando-lhe o primeiro piloto do vapor "Ingr", o sr. Roberto Cardoso, o offiço de-putado, "tendo a honra de levar ao conhecimento do V. Ex. a sua designação a esse porto o vapor "Ingr", com toda a officialidade, composta de praticantes, es-tabelecida a sessão das reuniões, e con-cessando-lhe o primeiro piloto do vapor "Ingr", o sr. Roberto Cardoso, o offiço de-putado, "tendo a honra de levar ao conhecimento do V. Ex. a sua designação a esse porto o vapor "Ingr", com toda a officialidade, composta de praticantes, es-tabelecida a sessão das reuniões, e con-cessando-lhe o primeiro piloto do vapor "Ingr", o sr. Roberto Cardoso, o offiço de-putado, "tendo a honra de levar ao conhecimento do V. Ex. a sua designação a esse porto o vapor "Ingr", com toda a officialidade, composta de praticantes, es-tabelecida a sessão das reuniões, e con-cessando-lhe o primeiro piloto do vapor "Ingr", o sr. Roberto Cardoso, o offiço de-putado, "tendo a honra de levar ao conhecimento do V. Ex. a sua designação a esse porto o vapor "Ingr", com toda a officialidade, composta de praticantes, es-tabelecida a sessão das reuniões, e con-cessando-lhe o primeiro piloto do vapor "Ingr", o sr. Roberto Cardoso, o offiço de-putado, "tendo a honra de levar ao conhecimento do V. Ex. a sua designação a esse porto o vapor "Ingr", com toda a officialidade, composta de praticantes, es-tabelecida a sessão das reuniões, e con-cessando-lhe o primeiro piloto do vapor "Ingr", o sr. Roberto Cardoso, o offiço de-putado, "tendo a honra de levar ao conhecimento do V. Ex. a sua designação a esse porto o vapor "Ingr", com toda a officialidade, composta de praticantes, es-tabelecida a sessão das reuniões, e con-cessando-lhe o primeiro piloto do vapor "Ingr", o sr. Roberto Cardoso, o offiço de-putado, "tendo a honra de levar ao conhecimento do V. Ex. a sua designação a esse porto o vapor "Ingr", com toda a officialidade, composta de praticantes, es-tabelecida a sessão das reuniões, e con-cessando-lhe o primeiro piloto do vapor "Ingr", o sr. Roberto Cardoso, o offiço de-putado, "tendo a honra de levar ao conhecimento do V. Ex. a sua designação a esse porto o vapor "Ingr", com toda a officialidade, composta de praticantes, es-tabelecida a sessão das reuniões, e con-cessando-lhe o primeiro piloto do vapor "Ingr", o sr. Roberto Cardoso, o offiço de-putado, "tendo a honra de levar ao conhecimento do V. Ex. a sua designação a esse porto o vapor "Ingr", com toda a officialidade, composta de praticantes, es-tabelecida a sessão das reuniões, e con-cessando-lhe o primeiro piloto do vapor "Ingr", o sr. Roberto Cardoso, o offiço de-putado, "tendo a honra de levar ao conhecimento do V. Ex. a sua designação a esse porto o vapor "Ingr", com toda a officialidade, composta de praticantes, es-tabelecida a sessão das reuniões, e con-cessando-lhe o primeiro piloto do vapor "Ingr", o sr. Roberto Cardoso, o offiço de-putado, "tendo a honra de levar ao conhecimento do V. Ex. a sua designação a esse porto o vapor "Ingr", com toda a officialidade, composta de praticantes, es-tabelecida a sessão das reuniões, e con-cessando-lhe o primeiro piloto do vapor "Ingr", o sr. Roberto Cardoso, o offiço de-putado, "tendo a honra de levar ao conhecimento do V. Ex. a sua designação a esse porto o vapor "Ingr", com toda a officialidade, composta de praticantes, es-tabelecida a sessão das reuniões, e con-cessando-lhe o primeiro piloto do vapor "Ingr", o sr. Roberto Cardoso, o offiço de-putado, "tendo a honra de levar ao conhecimento do V. Ex. a sua designação a esse porto o vapor "Ingr", com toda a officialidade, composta de praticantes, es-tabelecida a sessão das reuniões, e con-cessando-lhe o primeiro piloto do vapor "Ingr", o sr. Roberto Cardoso, o offiço de-putado, "tendo a honra de levar ao conhecimento do V. Ex. a sua designação a esse porto o vapor "Ingr", com toda a officialidade, composta de praticantes, es-tabelecida a sessão das reuniões, e con-cessando-lhe o primeiro piloto do vapor "Ingr", o sr. Roberto Cardoso, o offiço de-putado, "tendo a honra de levar ao conhecimento do V. Ex. a sua designação a esse porto o vapor "Ingr", com toda a officialidade, composta de praticantes, es-tabelecida a sessão das reuniões, e con-cessando-lhe o primeiro piloto do vapor "Ingr", o sr. Roberto Cardoso, o offiço de-putado, "tendo a honra de levar ao conhecimento do V. Ex. a sua designação a esse porto o vapor "Ingr", com toda a officialidade, composta de praticantes, es-tabelecida a sessão das reuniões, e con-cessando-lhe o primeiro piloto do vapor "Ingr", o sr. Roberto Cardoso, o offiço de-putado, "tendo a honra de levar ao conhecimento do V. Ex. a sua designação a esse porto o vapor "Ingr", com toda a officialidade, composta de praticantes, es-tabelecida a sessão das reuniões, e con-cessando-lhe o primeiro piloto do vapor "Ingr", o sr. Roberto Cardoso, o offiço de-putado, "tendo a honra de levar ao conhecimento do V. Ex. a sua designação a esse porto o vapor "Ingr", com toda a officialidade, composta de praticantes, es-tabelecida a sessão das reuniões, e con-cessando-lhe o primeiro piloto do vapor "Ingr", o sr. Roberto Cardoso, o offiço de-putado, "tendo a honra de levar ao conhecimento do V. Ex. a sua designação a esse porto o vapor "Ingr", com toda a officialidade, composta de praticantes, es-tabelecida a sessão das reuniões, e con-cessando-lhe o primeiro piloto do vapor "Ingr", o sr. Roberto Cardoso, o offiço de-putado, "tendo a honra de levar ao conhecimento do V. Ex. a sua designação a esse porto o vapor "Ingr", com toda a officialidade, composta de praticantes, es-tabelecida a sessão das reuniões, e con-cessando-lhe o primeiro piloto do vapor "Ingr", o sr. Roberto Cardoso, o offiço de-putado, "tendo a honra de levar ao conhecimento do V. Ex. a sua designação a esse porto o vapor "Ingr", com toda a officialidade, composta de praticantes, es-tabelecida a sessão das reuniões, e con-cessando-lhe o primeiro piloto do vapor "Ingr", o sr. Roberto Cardoso, o offiço de-putado, "tendo a honra de levar ao conhecimento do V. Ex. a sua designação a esse porto o vapor "Ingr", com toda a officialidade, composta de praticantes, es-tabelecida a sessão das reuniões, e con-cessando-lhe o primeiro piloto do vapor "Ingr", o sr. Roberto Cardoso, o offiço de-putado, "tendo a honra de levar ao conhecimento do V. Ex. a sua designação a esse porto o vapor "Ingr", com toda a officialidade, composta de praticantes, es-tabelecida a sessão das reuniões, e con-cessando-lhe o primeiro piloto do vapor "Ingr", o sr. Roberto Cardoso, o offiço de-putado, "tendo a honra de levar ao conhecimento do V. Ex. a sua designação a esse porto o vapor "Ingr", com toda a officialidade, composta de praticantes, es-tabelecida a sessão das reuniões, e con-cessando-lhe o primeiro piloto do vapor "Ingr", o sr. Roberto Cardoso, o offiço de-putado, "tendo a honra de levar ao conhecimento do V. Ex. a sua designação a esse porto o vapor "Ingr", com toda a officialidade, composta de praticantes, es-tabelecida a sessão das reuniões, e con-cessando-lhe o primeiro piloto do vapor "Ingr", o sr. Roberto Cardoso, o offiço de-putado, "tendo a honra de levar ao conhecimento do V. Ex. a sua designação a esse porto o vapor "Ingr", com toda a officialidade, composta de praticantes, es-tabelecida a sessão das reuniões, e con-cessando-lhe o primeiro piloto do vapor "Ingr", o sr. Roberto Cardoso, o offiço de-putado, "tendo a honra de levar ao conhecimento do V. Ex. a sua designação a esse porto o vapor "Ingr", com toda a officialidade, composta de praticantes, es-tabelecida a sessão das reuniões, e con-cessando-lhe o primeiro piloto do vapor "Ingr", o sr. Roberto Cardoso, o offiço de-putado, "tendo a honra de levar ao conhecimento do V. Ex. a sua designação a esse porto o vapor "Ingr", com toda a officialidade, composta de praticantes, es-tabelecida a sessão das reuniões, e con-cessando-lhe o primeiro piloto do vapor "Ingr", o sr. Roberto Cardoso, o offiço de-putado, "tendo a honra de levar ao conhecimento do V. Ex. a sua designação a esse porto o vapor "Ingr", com toda a officialidade, composta de praticantes, es-tabelecida a sessão das reuniões, e con-cessando-lhe o primeiro piloto do vapor "Ingr", o sr. Roberto Cardoso, o offiço de-putado, "tendo a honra de levar ao conhecimento do V. Ex. a sua designação a esse porto o vapor "Ingr", com toda a officialidade, composta de praticantes, es-tabelecida a sessão das reuniões, e con-cessando-lhe o primeiro piloto do vapor "Ingr", o sr. Roberto Cardoso, o offiço de-putado, "tendo a honra de levar ao conhecimento do V. Ex. a sua designação a esse porto o vapor "Ingr", com toda a officialidade, composta de praticantes, es-tabelecida a sessão das reuniões, e con-cessando-lhe o primeiro piloto do vapor "Ingr", o sr. Roberto Cardoso,

FACTOS E INFORMAÇÕES

OS HOTEIS DO RIO

OS APARTAMENTOS DO YPIRANGA



A portaria do estabelecimento.

... Condenava-se outra o Rio, pela falta absoluta de bons hotéis. De facto, o que de mais vistoso possuíamos então, podíamos classificar de 3.º classe.

Com o advento das grandes remodelações, o Rio passou a ter seus grandes hotéis — casas de grande conforto — necessários pelo progresso sempre crescente da "urbs".

Levados pela preocupação do co-

cheio de perto todas as manifesta-

ções do progresso colectivo, visita-

mos o estabelecimento modelar, que

tem a suggestiva denominação de

Apartamentos Ypiranga, e montado

a rua Joaquim Silva n. 87.

Justo é o conceito que gera o es-

tabelecimento referido. Trata-se de

uma casa impecavelmente organiza-

da, para moradia do pessoal de tra-

tamento, modelado nos seus melho-

res congêneros de além-mar e, entre

nós, na altura de fazer face, com

especialmente para tal fim, dentro

dos moldes architectonicos mais per-

feitos. Das suas janelas, divisam-se

passagens lindíssimas, que encantam,

que empolgam. O serviço de ventila-

ção nada deixa a desejar, como tudo

o mais que concerne a parte hygie-

nica do estabelecimento.

Em poucos locaes no Rio sobre-

pujam aquelle em que foi cons-

truido o "Apartamentos Ypiranga",

razão da sua procura pela "élite".

Um dos apartamentos Ypiranga

ções do progresso colectivo, visita-

mos o estabelecimento modelar, que

tem a suggestiva denominação de

Apartamentos Ypiranga, e montado

a rua Joaquim Silva n. 87.

Justo é o conceito que gera o es-

tabelecimento referido. Trata-se de

uma casa impecavelmente organiza-

da, para moradia do pessoal de tra-

tamento, modelado nos seus melho-

res congêneros de além-mar e, entre

nós, na altura de fazer face, com

especialmente para tal fim, dentro

dos moldes architectonicos mais per-

feitos. Das suas janelas, divisam-se

passagens lindíssimas, que encantam,

que empolgam. O serviço de ventila-

ção nada deixa a desejar, como tudo

o mais que concerne a parte hygie-

nica do estabelecimento.

Em poucos locaes no Rio sobre-

pujam aquelle em que foi cons-

truido o "Apartamentos Ypiranga",

razão da sua procura pela "élite".

Um dos apartamentos Ypiranga

ções do progresso colectivo, visita-

mos o estabelecimento modelar, que

tem a suggestiva denominação de

Apartamentos Ypiranga, e montado

a rua Joaquim Silva n. 87.

Justo é o conceito que gera o es-

tabelecimento referido. Trata-se de

uma casa impecavelmente organiza-

da, para moradia do pessoal de tra-

tamento, modelado nos seus melho-

res congêneros de além-mar e, entre

nós, na altura de fazer face, com

especialmente para tal fim, dentro

dos moldes architectonicos mais per-

feitos. Das suas janelas, divisam-se

passagens lindíssimas, que encantam,

que empolgam. O serviço de ventila-

ção nada deixa a desejar, como tudo

o mais que concerne a parte hygie-

nica do estabelecimento.

Em poucos locaes no Rio sobre-

pujam aquelle em que foi cons-

truido o "Apartamentos Ypiranga",

razão da sua procura pela "élite".

Um dos apartamentos Ypiranga

ções do progresso colectivo, visita-

mos o estabelecimento modelar, que

tem a suggestiva denominação de

Apartamentos Ypiranga, e montado

a rua Joaquim Silva n. 87.

Justo é o conceito que gera o es-

tabelecimento referido. Trata-se de

uma casa impecavelmente organiza-

da, para moradia do pessoal de tra-

tamento, modelado nos seus melho-

res congêneros de além-mar e, entre

nós, na altura de fazer face, com

especialmente para tal fim, dentro

dos moldes architectonicos mais per-

feitos. Das suas janelas, divisam-se

passagens lindíssimas, que encantam,

que empolgam. O serviço de ventila-

ção nada deixa a desejar, como tudo

o mais que concerne a parte hygie-

nica do estabelecimento.

Em poucos locaes no Rio sobre-

pujam aquelle em que foi cons-

truido o "Apartamentos Ypiranga",

razão da sua procura pela "élite".

Um dos apartamentos Ypiranga

ções do progresso colectivo, visita-

mos o estabelecimento modelar, que

tem a suggestiva denominação de

Apartamentos Ypiranga, e montado

a rua Joaquim Silva n. 87.

Pelo alistamento e sorteio militar

Uma circunlocução do sr. Pandiá Calogeras

Em aviso hontem enviado ao chefe do Departamento do Pessoal da Guerra, o sr. Pandiá Calogeras mandou tornar publico, em Boletim do Exercito, a falta de patriotismo e respeito á lei do que acaba de dar prova cabal, em detrimento da Defesa Nacional, o director tecnico da Companhia Americana de Fabricação de Armas, o sr. Domingos Herculanio de Amaral dos Santos, da Fabrica Carrioca, onde é empregado, sob o fundamento de ser necessario o seu concurso na organização do respectivo almoxarifado.

Em virtude deste facto, o ministro da Guerra tornou sem effeito a nomeação do sr. Domingos Herculanio de Amaral, "ad-hoc", em uma das juntas permanentes de alistamento do Distrito Federal.

As matriculas na Federação Civica

Achem-se abertas as matriculas para os diversos cursos mantidos pela Federação Civica.

A inscrição far-se-á até 31 do corrente.

Os federados serão matriculados gratuitamente nos diversos cursos, as segundas, quartas e sextas-feiras, das 18 ás 20 horas.

Assim, tudo concorre para tornar o

edifício por elle occupado, foi construido

vantagem, a todos os seus concor-

rentes.

Todos os quartos do "Apartamen-

tos Ypiranga" têm a caracterizal-os

as commodidades imprescindíveis a

casas de tal natureza, possuindo luz

profusa, telephone especial, mobiliá-

rio, em que o bom gosto se alia á

nota artistica, aqua corrente em to-

dos. Aos hospedes é apenas servido

o café matinal.

Assim, tudo concorre para tornar o

edifício por elle occupado, foi construido

vantagem, a todos os seus concor-

rentes.

Todos os quartos do "Apartamen-

tos Ypiranga" têm a caracterizal-os

as commodidades imprescindíveis a

casas de tal natureza, possuindo luz

profusa, telephone especial, mobiliá-

rio, em que o bom gosto se alia á

nota artistica, aqua corrente em to-

dos. Aos hospedes é apenas servido

o café matinal.

Assim, tudo concorre para tornar o

edifício por elle occupado, foi construido

vantagem, a todos os seus concor-

rentes.

Todos os quartos do "Apartamen-

tos Ypiranga" têm a caracterizal-os

as commodidades imprescindíveis a

casas de tal natureza, possuindo luz

profusa, telephone especial, mobiliá-

rio, em que o bom gosto se alia á

nota artistica, aqua corrente em to-

dos. Aos hospedes é apenas servido

o café matinal.

Assim, tudo concorre para tornar o

edifício por elle occupado, foi construido

vantagem, a todos os seus concor-

rentes.

Todos os quartos do "Apartamen-

tos Ypiranga" têm a caracterizal-os

as commodidades imprescindíveis a

casas de tal natureza, possuindo luz

profusa, telephone especial, mobiliá-

rio, em que o bom gosto se alia á

nota artistica, aqua corrente em to-

dos. Aos hospedes é apenas servido

o café matinal.

Assim, tudo concorre para tornar o

edifício por elle occupado, foi construido

vantagem, a todos os seus concor-

rentes.

Todos os quartos do "Apartamen-

tos Ypiranga" têm a caracterizal-os

as commodidades imprescindíveis a

casas de tal natureza, possuindo luz

profusa, telephone especial, mobiliá-

rio, em que o bom gosto se alia á

nota artistica, aqua corrente em to-

dos. Aos hospedes é apenas servido

o café matinal.

Assim, tudo concorre para tornar o

edifício por elle occupado, foi construido

vantagem, a todos os seus concor-

rentes.

Todos os quartos do "Apartamen-

tos Ypiranga" têm a caracterizal-os

as commodidades imprescindíveis a

casas de tal natureza, possuindo luz

profusa, telephone especial, mobiliá-

rio, em que o bom gosto se alia á

nota artistica, aqua corrente em to-

dos. Aos hospedes é apenas servido

o café matinal.

Assim, tudo concorre para tornar o

edifício por elle occupado, foi construido

vantagem, a todos os seus concor-

rentes.

Todos os quartos do "Apartamen-

tos Ypiranga" têm a caracterizal-os

as commodidades imprescindíveis a

casas de tal natureza, possuindo luz

profusa, telephone especial, mobiliá-

rio, em que o bom gosto se alia á

nota artistica, aqua corrente em to-

dos. Aos hospedes é apenas servido

o café matinal.

Assim, tudo concorre para tornar o

edifício por elle occupado, foi construido

vantagem, a todos os seus concor-

rentes.

Todos os quartos do "Apartamen-

tos Ypiranga" têm a caracterizal-os

as commodidades imprescindíveis a

casas de tal natureza, possuindo luz

profusa, telephone especial, mobiliá-

rio, em que o bom gosto se alia á

nota artistica, aqua corrente em to-

dos. Aos hospedes é apenas servido

o café matinal.

Assim, tudo concorre para tornar o

edifício por elle occupado, foi construido

vantagem, a todos os seus concor-

rentes.

Todos os quartos do "Apartamen-

tos Ypiranga" têm a caracterizal-os

as commodidades imprescindíveis a

casas de tal natureza, possuindo luz

profusa, telephone especial, mobiliá-

rio, em que o bom gosto se alia á

nota artistica, aqua corrente em to-

dos. Aos hospedes é apenas servido

o café matinal.

Assim, tudo concorre para tornar o

edifício por elle occupado, foi construido

FORÇAS EXPEDICIONARIAS NA BAHIA

O Serviço de Saude junto á tropa
Uma palestra com o tenente coronel Ivo Soares

Com a chegada de diversas unidades do nos-

so Exercito, que fizeram parte da grande ex-

pedição militar ao Estado da Bahia, tivemos

o prazer de entrevistar o tenente-coronel me-

dico Ivo Soares, que chefiou os serviços de

Saude da expedição.

Referindo-se á sua viagem de regresso á es-

tado, disse-nos o referido medico:

— A viagem do "Uberaba", conforme já

narramos os jornaes, correu entre mil e uma

peripetia, tendo o navio, por um triz, deli-

verado de naufragar. O magnifico exallmo

veiu sem carga, abandonado, portanto, o seu

equilibrio ás oscillações do inconveniente pro-

cesso do lastro liquido, por meio de tanques

cilindricos d'agua, systema, ao que parece, hoje,

se, lacunas, por acaso, houve, foram

suprimentos pelos esforços e competencia dos

meus auxiliares, que estiveram em de-

prever, á altura da incumbencia que lhes

foi committida.

E' natural que a organização sanitaria do

Exercito careça de modificações. Dentre es-

tas, a mais importante é a criação do corpo de pa-

TODOS OS SPORTS

TURF

A CORRIDA DE DOMINGO, NO ITAMARATI

Para a reunião que o Derby Club fará realizar, domingo próximo, no Itamaraty, foram levantados os seguintes programas:

- 1º Páreo — "Velocidade" — 1.100 metros — 1.500 e 2.000.
Mandarin 52 kilos, Medio 52, Manganez 52, Mirage 50, Nardo 52, Nardine 52, Quebrinho 52 e Lactina 50.
2º Páreo — "Progreso" — 1.600 metros — 1.700 e 2.100.
Alma 52 kilos, Jaccuza 51, Gaucha 52 e Quilinho 47.
3º Páreo — "2 de Agosto" — 1.600 metros — 1.700 e 2.100.
Rubens 52 kilos, Dileto 52, Nardo 50, Nardine 52, Gowan 52, Metz 52 e Mercurio 50.
4º Páreo — "Criação Nacional" — (2ª eliminatória) — 1.900 metros — 2.000 e 2.100.
Lorena 51 kilos, Las Palmas 51, Elocarlos 52, Myrtilos 51, Bonavinda 51, Nardine 51, Lery 52, Lery 52, Balpue 50, Aratu 52 e Comatanga 51.
5º Páreo — "Derby Club" — 1.800 metros — 2.000 e 2.100.
Zaneta 49 kilos, Odieta 54, Edu 53 e Luitador 52.
6º Páreo — "G. P. Derby Nacional" — 2.000 metros — 2.100 e 2.200.
Cipriano 52 kilos, Tempestade 51, Tigrão 52, S. Paulo 52, Azevedo 53, Ipojuca 51 e Kitchener 52.
7º Páreo — "17 de Setembro" — 1.600 metros — 1.700 e 2.100.
Mikroze 49 kilos, Mosca 48, Sadio 48, Metz 52, Julepa 45 e Quebrão 50.
8º Páreo — "Itamaraty" — 1.500 metros — 1.700 e 2.100.
Land Lady 50 kilos, Gnanco 51, Cinders 50, Morcote 52 e Klotz 50.

REUNE-SE A DIRECTORIA DO JOCKEY-CLUB

A directoria do Jockey Club, reunida ontem para julgar a sua corrida do dia 13, resolveu:

Confirmar a suspensão por uma corrida, de Jockeys pelo start no Jockey R. Cuppers, que montou o animal Chl Mu no páreo "16 de Julho".

Mandar chamar a Secretaria da Tráfego e Jockeys das animas Betula e Liza.

Diversas noticias

As inscrições para a corrida do dia 13, no Itamaraty, serão encerradas sexta-feira vindoura, de acordo com o projecto de estatuto ou depois a sociedade terá publicado.

Foi retirada da 2ª eliminatória o Jockeier.

Dessa mesma prova foi excluída a parrinha Lampara por ter sido a vencedora da primeira, disputada, no Jockey Club.

Declaramos "forfeita" no Grande Premio "Derby Nacional" os seguintes: Kieker, Acayá e Argentina.

O "entrupe" Cristiano Torres, aspira a ser o campeão das duas de Buenos Aires e a cavallo Magneto.

Reaparecerá domingo próximo em nossos planos o valente nacional Kitchener. O pensamento da directoria do Jockey Club, de que o animal de nome de Jockeier, tenha o direito de ser o franco favorito do G. P. "Derby Nacional".

FOOTBALL

A PROVA DE DOMINGO, ENTRE MINHEIROS E CARIOCAS

Está marcada para 6 próximo domingo, o jogo de futebol, entre o clube mineiro e o carioca.

Bata prova será levada a effecto em Belo Horizonte. A delegação carioca partirá desta capital sexta-feira pelo nocturno, e a quanto a sua organização está ainda por ser feita, inclusive, o proprio representante desta capital.

O CAMPIONATO DA CIDADE

As tabelas officiaes assignam para o proximo domingo os seguintes "matches":

PEQUENOS ANNUNCIOS

Parlaria e massagista

Mme. Ida de Laugier Mancini, diplomada pela R. Universidade de Florença (Italia), attende a chumadas a qualquer hora (previo aviso).
Ladeira Mueiro Ricardo Ferreira, 42, S. Domingos (Netherley). (C 1.644)

J. MATZL

CIRURGIÃO DENTISTA

Especialista no tratamento da pyorrhea alveolar e na colocação de dentes artificiaes.
Avenida Rio Branco n. 179, 1º andar, das 10 ás 5 da tarde. (B 592)

ALUGAM-SE

duas salas de frente com quatro sacadas, proprias para escriptorio de consignações, atelier ou officina; trata-se na rua da Quitanda n. 36, sobrado, fundos. (C 1.788)

ALUGAM-SE

boas salas e quartos mobiliados, a rapazes do commercio, a praça Marechal Deodoro n. 35, antigo morro do Senado e com bondes á porta. (B 582)

PELAS CRAGAS DE CRISTO

Uma senhora de idade, doente, sem poder trabalhar, estando quasi cega de catarata em ambos os olhos e sem ter meios para se sustentar, pede as pessoas caridosas pela Sagrada Paixão e Morte de Nosso Senhor Jesus Christo, uma esmola, que Deus a todos recompensará. Rua do Chichorro n. 47, casa, 18, villa Moraes, Catumbay, ou nesta redacção receberá qualquer esmola. (A 53)

DR. PEDRO MAGALHÃES

PARA CANCER, TUMORES, PELLE, RHEUMATISMO, ETC. RAYOS ULTRA-VIOLETA.
ASSEMBLEIA, 54, TEL. 1009 — 12 ás 18 (S 70)

Dinheiro

Para hypothecas sobre juro de apolices e outras operações bancarias. Quitanda, 36, sobrado, das 9 ás 13 horas. (C 1597)

Vende-se terrenos

á rua Curupaity e run do Alto, 11 metros do fronto, por 50 dos fundos. Trata-se á rua Curupaity n. 58, Engenho do Deutro. (B 552)

Bebam café Globo

O MELHOR E O MAIS SABOROSO

A saúde e a educação dos filhos
GYMNASIO PIO AMERICANO
RUA TEIXEIRA JUNIOR, 48 — Tel. 1.041 (C 1.759)

ATAQUES

cara rapida com DYNAMOGENOL (C 1.822)

ZENHA RAMOS & C.

Rua Primeiro de Março, 73
Telephone 309 — Norte
SAQUES — CAMBIO (C 1014)

MANTEIGA MINEIRA

1.ª qualidade, kilo a 5800
Idem, Virgem, kilo a 6800
A PALMYRA
--OUVIDOR 149-- (C 1.758)

VINHO DO PARANA'

O vinho quando natural de uva e bem feito, disse Pasteur ser a melhor das bebidas. O vinho paranaense "SERIO AZUL" preenche essas condições.
Deposito "CASA RIST",
Rua 7 de Setembro n. 77 — Telephone, 455 Central (C 1.699)

Telegrammas e Cartas dos Estados

Noticias dos Estados

De S. Paulo

A COMISSÃO DO MONUMENTO A OSWALDO CRUZ

S. PAULO, 4 (A.) — Os srs. Celestino Bourroul, Vieira Marcondes e José Arantes, encarregados do promover a criação de um monumento a Oswaldo Cruz, pretendem transferir essa incumbência á Sociedade de Medicina, recolhendo ao banco a importância de 65 contos de réis, dos quaes, 25 contos foram concedidos pelo sr. Altino Arantes, ex-presidente do Estado e 40 contos adquiridos particularmente.

Do Piahy

OS CONSCRIPTOS

THERESINA, 30 (O JORNAL) — Realiza-se hoje a cerimonia do juramento á bandeira, por cerca de 200 sorteados e voluntarios do 25.º batalhão de caçadores.

O RECENSEAMENTO

THERESINA, 30 (O JORNAL) — Installou-se hoje a delegacia geral para os serviços do recenseamento da população, havendo grande affluencia de candidatos a empregos no mesmo serviço.

Da Bahia

A DIRECTORA DA NAVEGAÇÃO BAHIANA

S. SALVADOR, 3 (S.) — Devido ao estado de saúde do engenheiro Barbosa do Souza, será nomeado director da Navegação Bahiana o engenheiro Celso Torres, ex-director da Estrada de Ferro do Nazareth.

MAIS CANDIDATOS A SENATORIA

S. SALVADOR, 3 (S.) — "A Manhã", em editorial de hoje lança a candidatura do sr. Pacifico Pereira, á senatoria federal, na vaga do sr. Seabra. Corre, no entanto, que a opposição sustentará a candidatura do candidato Cupertino Lacerda que já foi condeado na eleição anterior.

Do Ceará

AS OBRAS CONTRA A SECCA

FORTALEZA, 3 (S.) — O presidente do Estado seguiu hoje, em trem especial até Senador Pompeu, onde vai encontrar-se com o sr. Arrojado Lisboa, para com este visitar as obras federaes em construção em varios pontos do Estado.

A VAROLA

FORTALEZA, 4 (S.) — No hospital de isolamento Oswaldo Cruz, existem 18 doentes de varíola e dois doentes em observação.

Continua a ser feita a vacinação em longa escala.

OS VEREDORES ELEITOS

FORTALEZA, 3 (S.) — Acabam de realizar-se as eleições municipais em todo o Estado. Aqui na capital a eleição correu com calma, tendo a opposição um mesario em cada secção.

Não houve protestos. Foram eleitos veredores: Adolpho Siqueira Costa, presidente da Associação Commercial; Conegundes Rodrigues, director da Associação Artística Beneficente; José Magalhães Porto, negociante; Luiz Bastos, negociante; Chrysólito Maia, fazendeiro; Thyrillo Mattos, pharmaceutico; José Arruda, negociante; Demosthenes Brigidio, negociante; Alfredo Pontes, negociante; Antonio Araripe, proprietario, e Augusto Fiuza, negociante.

Dos 12 veredores eleitos, 8 pertencem ao Partido Democrata, um ao Partido Brigidista e tres ao partido Accolyista.

Do Rio Grande do Sul

NAVEGAÇÃO PARA A ITALIA

PORTO ALEGRE, 3 (S.) — A Companhia de Navegação Italia-America organizou uma linha de vapores entre os portos italianos e o Rio Grande.

A CATHEDRAL

PORTO ALEGRE, 4 (S.) — Foi iniciada, hontem, a construção da Cathedral.

De Minas Geraes

PREPARATIVOS PARA HOSPEDAGEM DO REI DA BELGICA

BELLO HORIZONTE, 4 (Star). — O presidente do Estado passou a residir provisoriamente na fazenda do Barreiro, devido aos preparativos de melhoramentos que vão ser feitos no palacio da Liberdade, onde será hospedado o rei Alberto. A fazenda fica a poucos kilometros da capital e é servida pela linha larga da Central e por uma estrada de automoveis.

A PEDRA FUNDAMENTAL DO GYMNASIO VIÇOSA

VIÇOSA, 4 (A.) — Realizou-se hontem o lançamento da pedra fundamental do edificio do Gymnasio Viçosa, que será construido na praça Emilio Jardim, por meio de uma subscrição publica, a qual attingiu a elevada somma de cem contos de réis.

A cerimonia revestiu-se de toda a solemnidade, comparecendo altas autoridades locais, numerosas familias da elite viçoesa e grande massa popular.

Os alumnos do Gymnasio, em grande formatura, sob o commando do sargento instructor Octaviano Barbosa de Castro, puxados pela banda do batalhão gymnasial, fizeram varias evoluções e foram muito applaudidos.

De Matto-Grosso

A EXCURSAO DO PRESIDENTE

COLUMBA, 4 (Star). — Conformente era esperado, chegou a esta cidade o bispo d. Aquino, presidente do Estado, acompanhado do coronel João Celestino, do padre João Cipriano e dos srs. major Aquino, Otilio Gama, Francisco Moniz, Caio Cordeiro e outros. Concorreram á recepção, além de todas as autoridades locais, o povo em massa, sem distincção de classe, formando um sequipio que acompanhou o presidente, do porto até a Camara Municipal e depois até a succursal do hotel Galileu, onde ficou hospedado.

Foi oferecido um banquete em que tomaram parte todas as autoridades civis, militares e o corpo consular. Hoje, á noite, ser-lhe-á oferecida uma festa veneziana no Rio Paraguary, com o concurso da flotta federal, do Arsenal de Marinha e diversas embarcações particulares.

Do Piahy

A SAFIRA FUTURA

THERESINA, 2 (A.) — Cessaram as chuvas torrenciaes que cahiam ultimamente em todo o Estado, verificando-se agora extraordinario desenvolvimento das plantações, cuja futura safra promette excellente resultado.

Cartas dos Estados

De Nova Friburgo (E. do Rio)

No Collegio Anchieta realizou-se, domingo, uma festa encenatória, para a entrega de premios aos alumnos mais distinctos do anno, no estabelecimento.

Houve uma concorrência extraordinaria, notando-se entre os presentes, as familias de mais alto destaque da sociedade de Friburgo.

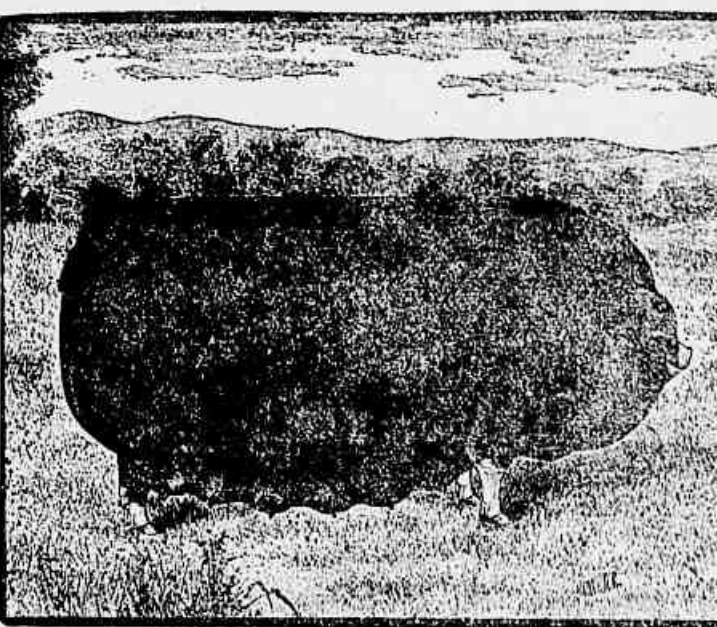
Num ambiente de flores, de musica e de alegrias executou-se o programma do festival em que tomaram parte alumnos e os professores do Collegio, srs. Arthur Stult, Hygino Mancini e Augusto de Azevedo Junior.

Além de um escolhido numero de musicas classicas, romances e de valses houve interessantissimos numero de illusionismo, cartomancia, magia moderna, etc.

Foi uma magnifica festa, que deixou aos que tiveram o prazer de a assistir, a maior grata e duradoura impressão.

A VIDA DOS CAMPOS

O PORCO POLAND-CHINA



Uma porca Poland-China

O Brasil poderia prescindir perfeitamente, na exploração da sua pecuária, das raças suínas estrangeiras, visto possuir no "Canastão" um excellento porco, a que só falta um pouco de precocidade para fazel-o um tipo ideal.

Esta qualidade de cuja falta tanto se resente a raça afundida, é, aliás, facil de obter, bastando uma infusão de sangue dum suíno precoce, como o "Berkshire", por exemplo.

Mas, no desejo sempre louvavel de aperfeiçoamento, os nossos fazendeiros, a par dos bovinos estrangeiros, destinados a melhorar o nosso rebanho, têm-se preocupado com as raças suínas aperfeiçoadas da Europa e a America do Norte possuem.

Desta preocupação nasce naturalmente o desejo de saber qual a melhor raça para o nosso meio.

Das muitas raças de que se tem falado, escripto e experimentado, parece que as melhores são: a "Berkshire", a "Poland-China", a "Yorkshire", americanas; a "Large Black", inglesa, e a "Craneza", franceza.

Destas as que melhores resultados têm dado, ou melhor, as que as experiencias têm provado serem muito dignas de acceitação, pela sua perfeita adaptabilidade ao nosso meio, são a "Berkshire", a "Poland-China", a "Yorkshire" e a "Large Black".

Num pequeno artigo não é possível escrever sobre as tres raças e assim falaremos do "Poland-China" e do "Berkshire", ficando para outra oportunidade o "Large-Black".

O "Poland-China" é um producto da pecuaria americana, cujas raças porcinas, diga-se de passagem, são todas descendentes das raças inglesas para a immigração.

Para dizer algo sobre o "Poland" principiaremos pelo "Berkshire" — que outro não é que o "Poland" — sendo aquelle melhorado e ampliado.

Os porcos indigenas de Berk (Inglaterra) cruzados com os suínos da raça siameza e napolitana, deram o que se chama o "Berkshire".

B' esta das raças grandes e negras o melhor varrão do mundo.

O aperfeiçoamento desta raça foi feito com intelligencia e cuidado notaveis por lord Barrington.

Descendente, como é, dos tipos asiatico e ibérico, ora o Berkshire se aproxima mais de um que de outro, havendo assim duas variedades: a mediana e a grande.

Os puros desta raça apresentam um pelugo bem preto, comprido e mais ou menos sedoso.

Em conecção o "Berkshire" era branco e negro, sendo que pouco a pouco esta ultima cor foi diminuindo, apparecendo hoje a cor branca unicamente entre os olhos, nos quatro pés e algumas cerdas brancas nos quartos dianteiros, collocadas posteriormente — e numa parte da cauda.

Facilidade de engorda, excellencia de carne, tamanho, peso ultrapassando a 400 kilos, fecundidade notavel, precocidade, fazem com que se recomende esta raça.

Ora o "Poland-China" não é mais, como dissemos, do que uma ampliação deste mesmo "Berkshire" — obra notavel da pecuaria inglesa, da qual os americanos fizeram segunda edição, variando a melhorada com o titulo "Yankee" de "Poland-China", nome este dado em 1875, após uma selecção intelligentemente dirigida.

De facto, esta produção porcina americana é digna de recommendação e deve ser preferida ao "Berkshire", por duas razões:

a) Em egualdade de condições offerece maior peso vivo;
b) Sua acclimação em nosso paiz é mais facil.

São duas raças superiores que o tornam digno de ser preferido ás demais raças.

E. S.

SEMENTES NOVAS

Receben sortimento colossal

— CASA TERAPO —

MERCADO MUNICIPAL

(C 1009)

LUETYL cura syphilis

adquirida e hereditaria, fortalece e engorda, unico especifico adado officinalmente aos hospitais da Europa e da Marinha e o mais recetado pelos especialistas. (C 775)

Visitem a nova

CASA ATLAS

Onde as Exmas. familias e cavalheiros encontrarão o mais lido e variado sortimento de calçados finos, para homens, senhoras e crianças e grande stock dos afamados "CHAPÉOS MANUEIRA".

J. PEDROSA

Teleph. Central 2657

190 Rua 7 de Setembro 190

(C 1.596)

Cem contos de réis por 305000 ou Dez contos de réis por 35000

Procure adquirir um bilhete inteiro da Loteria do Rio Grande do Sul de CEM CONTOS DE REIS que corre depois de amanhã.

Jogam apenas 18 mil numeros distribuindo 75 oje em premios

CASA RIO GRANDE

AGENCIA DE LOTERIAS

ATTENDE A QUALQUER PEDIDO DE BILHETES

PEREIRA & COELHO

CAIXA POSTAL 169 — RUA SACHET, 30 — RIO DE JANEIRO

(C 1.801)

NEVROSTHENIL

DÓSAGEM

Glycophosphato de sodio... 0,20

Cacodylato de sodio... 0,05

Sulfato de silychonia... 0,001

Agua do mar isotonica... 2 cc

2 cc diariamente em injeção subcutanea ou intra-muscular

R. ANBIA - NEURASTHENIA - DEPRESSÕES NERVOSAS - FRAQUEZA GERAL - CONVALESCÊNCIAS

Soro neuro-tonico intensivo

(C 7)

ROYAL STORE

Antigamente á rua de S. José 72

== REABRIU-SE HONTEM A'S 4 HORAS DA TARDE ==

A' RUA DO OUVIDOR 187 E 189

MODAS E CONFECÇÕES

Chapéus para senhoras

As mais recentes novidades em vestidos, bolças, renards,

pellerines, e boas de plumas

Rua Ouvidor 187 e 189

TELEPHONE NORTE 6.717

(C 1.249)

